

UFZ 531

G E L I J K V O R M I G H E I D S A T T E S T  
( moet het voertuig volgen )

Handelsnaam van de firma  
-----

**RENDERS NV**  
Industrieweg 4  
2340 BEERSE  
Tel. 014/61.41.64

De ondergetekende (1) : **PAUL VAN BOCKSTAELE** ( naam,  
voornamen en functie ) : **MANDATARIS**  
bevestigt dat het voertuig :

1. Aard : **OPLEGGER**
2. Merk : **RENDERS**
3. Type : **ROC 12.18 CC 20 E**
4. Chassisnummer : **YA5B203A330B95729**

volledig overeenstomt met het type beschreven in de aan-  
vraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïden-  
tificeerd door het Ministerie van Verkeer en Infrastruc-  
tuur en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring  
nummer 89/3025.....

Gedaan te **BEERSE**..... op..1 september 1993....

.....  
( handtekening )

(1) slechts de personen gemachtigd door de constructeur of  
zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

# UITTREKSEL UIT HET GOEDKEURINGSVERSLAG

Titularis van het voertuig

DESTRUCTO NV

Straat en nr

MOLENWEG 3/1944

Postbus

(zegel)



Postnr.

9130

Gemeente

BEVEREN CV

Plaatnr

UFZ634

Merk

RENDERS

Chassisnr

YA5B203A330B95729

Aard

OS

MTM

30000

Tarra

1380

Koetswerk

26

Station

34

Formulier bestemd voor :

Ministerie van Verkeerswezen  
Directie C1  
Kantersteen 12

1000 BRUSSEL

AALST de 27-1-99

(Handtekening)

## GEDEELTE VOORBEHOUDEN AAN DE DIRECTIE C1

Aanvraag 1

Vergunning

Wijziging 2

Vervoerbewijs

1	N
2	I
3	N+I
4	C
5	P
6	C+P

Begindatum

Einddatum

B.T.W. nr

Bedrijfszetel

Codes

Spec. uitgifte

Forc.

S.B.A.T. Station nr 33  
Industrie.Kl.Akker,Zavelstr,25  
9190 Stekene  
tel: (03) 789 04 76  
fax: (03) 789 10 68

## IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 11/04/2003

Nummerplaat : **QBI571**  
Chassisnummer : **YA5B203A330B95729 / 60**  
Merk : **RENDERS**  
Code carrosserie : **26**  
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **89/3025**  
Aantal assen : **02**  
Motorassen : **0**  
Ophanging : **Mechanisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **3380** kg  
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **30000** kg  
Technisch Toegelaten Massa : **30000** kg  
MTM onder Assen : **18000** kg





**B**

**CERTIFICAT D'IMMATRICULATION  
INSCHRIJVINGSBEWIJS  
ZULASSUNGSSCHEIN**

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.  
Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.  
Le présent certificat est valable en matière de douane sous les conditions prévues par la réglementation douanière.  
De bestuurder moet steeds het inschrijvingsbewijs van het voertuig kunnen voorleggen.  
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het inschrijvingsbewijs bij het voertuig behoren.  
Inzake douane-aangefangenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de in de douanereguleerterming bepaalde voorwaarden.  
Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsschein des Fahrzeuges vorzeigen können.  
Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört der Zulassungsschein nach wie vor zum Fahrzeug.  
Dieser Schein ist in Zollangelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

Caractéristiques techniques du véhicule Technische kenmerken van het voertuig Technische Daten des Fahrzeuges	1 <sup>er</sup> contrôle 1 <sup>ste</sup> controle	Modifications Wijzigingen Anderungen	Modifications Wijzigingen Anderungen
<p>Masses maximales autorisées (MMA) - Maximale toegelaten massa (MTM) - Höchstzulässige Masse (HZZM)</p> <p>Masses maximales sous l'avant (MMAV) - Maximale massa vooraan (MMVA) - Höchstzulässige Masse vorn (HMV)</p> <p>Masses maximales sous l'arrière (MMAR) - Maximale massa achteraan (MMAR) - Höchstzulässige Masse hinten (HMH)</p> <p>Masses maximales autorisées du train (MMAT) - Maximale toegelaten massa van de sleep (MTMS) - Höchstdzulässige Masse des Zuges (HMZ)</p> <p>Masses maximales remorquables autorisées (MMRA) - Maximale toegelaten sleepbare massa (MTSM) - Höchstzulässige schlepbare Masse (HszM)</p> <p>Empattement - Wielbasis - Radstand</p>	<p>(*)</p> <p>VI-04-2012</p>		
<p>(*) No concerne pas les véhicules dont la masse maximale autorisée (MMA) ne dépasse pas 2 500 kg</p> <p>(*) Niet toepasselijk op voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa (MTM) 2 500 kg niet oversteekt.</p> <p>(*) Gilt nicht für Fahrzeuge mit einer höchstzulässigen Masse (HZZM) bis zu 2 500 kg.</p>	Date - Datum	Seal - Stempel	Seal - Stempel



S.B.A.T. Station nr 33

Industrie.Kl.Akker,Zavelstr.25

9190 Stekene

tel. (03) 789 04 76

fax (03) 789 10 68

KEURINGSBEWIJS

Ticketnr 573 2333 41 265422

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op 10/04/2009

# BEPERKTE GELDIGHEID TOT 25 / 04 / 2009

niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

Nummerplaat

QBI571

Chassisnummer

YA5B203A330B95729 / 60

Aard

Oplegger

DO

Merks

RENDERS

Gebruik

ADR Vervoer Int. FL AT

Te indienststelling

05/10/1993

Referentiedatum

11/04

Technisch

gekeurd op 10/04/2009

15 dagen geldig tot

25/04/2009

ADR

gekeurd op 05/01/2009

in orde geldig tot

11/01/2010

**DIT KEURINGSBEWIJS STEM T OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.**

## Gebreken die aanleiding geven tot herkeuring :

BEDRIJFSREM--verschil van 25 tot 50 % tussen remkrachten van eenzelfde as  
Het voertuig voldoet niet aan de vereiste remdoelmatigheid bij MTM.--

Code

102 2  
140 2

## Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring :

BIJKOMENDE SIGNAALINRICHTING AAN DE ACHTERZIJDE--staat

419 5

